

VERKIEZINGS
PROGRAMMA
2010 – 2014

STEM LOCAAL

STEM LIJST 3

STEM LEEFBAAR HILVERSUM

TIEN REDENEN OM LIJST 3 LEEFBAAR HILVERSUM TE STEMMEN

1. Leefbaar Hilversum garandeert dat de OZB met niet meer dan met de inflatiecorrectie zal stijgen. Hilversum moet de tering naar de nering zetten.
2. Ouderen zijn niet het sluitstuk: daarom wil Leefbaar Hilversum een wethouder voor ouderenzorg.
3. De gemeente dient efficiënter te werken. Dan kan het aantal ambtenaren fors omlaag.
4. Geen belastingverhoging voor bedrijven, zoals de SP dat wil.
5. Steun de horeca en laat de Hilversummers ongestoord eten. Daarom geen parkeergeld na 19:00 uur.
6. Een veel strenger beleid tegen overlast door bromfietzers en coffeeshops: resp. bekeuren, in beslag nemen en sluiten.
7. De nieuwe burgemeester in 2011 moet een Hilversummer zijn.
8. Het beter en sneller opruimen van afval krijgt absolute voorrang. Hilversum schoon!
9. Onnodige files met bijbehorende CO₂-uitstoot worden bestreden.
10. Geen wooncontainers in monumentengebieden of centrale woonwijken, zoals andere partijen willen doordrukken.



DE LH TOP 10

Op 3 maart a.s. zijn de gemeenteraadsverkiezingen. Die zijn meer dan ooit zeer belangrijk voor alle Hilversummers. Nader uitgewerkt: de tien redenen waarom u niet op een landelijke partij moet stemmen maar op Lijst 3 Leefbaar Hilversum.

1. Leefbaar Hilversum garandeert geen verhogingen van de OZB (alleen de inflatie). Vanaf 2011 krijgt Hilversum ongeveer 15 miljoen euro minder van het Rijk. Dat betekent dat er óf meer geld van de belastingbetaler moet binnenkomen, óf dat er fors bezuinigd moet worden. Wij vinden dat de tering naar de nering moet worden gezet. De landelijke partijen zijn op dit punt niet te vertrouwen en maakten in het verleden Hilversum tot de duurste gemeente van Nederland. Ook nu hebben ze mooie of vage beloften, maar het keiharde feit is dat diezelfde partijen (CDA, PVDA en de Hilversummers Elisabeth Post (VVD) en Bart Heller (GroenLinks) in 2010 in de provincie Noord-Holland de opcenten op de motorrijtuigenbelasting onbeschaamd met meer dan 13% hebben verhoogd, nadat ze vele tientallen miljoenen van de inwoners via een bank in IJsland hadden zoekgemaakt. En dat in een tijd dat de lonen niet mogen stijgen, de AOW bevroren wordt en de pensioenen niet geïndexeerd worden. Leefbaar Hilversum zal onder geen voorwaarde meewerken aan extra OZB-verhogingen.
2. Onze ouderen maken bijna 25% van onze bevolking uit, maar het huidige college ziet hen niet als een belangrijke doelgroep in onze samenleving. Zij hebben het in deze tijd steeds moeilijker. LH vindt dat daar meteen wat aan gedaan moet worden: benoem een wethouder met als speciale opdracht de zorg voor de oudere Hilversummer. Zij mogen toch niet het sluitstuk worden, zij hebben namelijk Hilversum zo groot en welvarend gemaakt als het nu is. Daarom staan zij hoog op onze lijst met speerpunten.



3. Net als bij het Rijk beloven de landelijke partijen het aantal ambtenaren te verminderen, maar in de praktijk gebeurt dit niet. Nu de inkomsten drastisch teruglopen dient er direct een vacaturestop te komen en moet het aantal ambtenaren de komende periode met minstens 25% dalen.
4. Het behoud van de werkgelegenheid in de media is voor Leefbaar Hilversum een absoluut speerpunt. Een schone werkgelegenheid die vriendelijk is voor mens en natuur. De SP wil de OZB voor bedrijven extra verhogen, maar Leefbaar Hilversum vindt dat de bedrijven het al moeilijk genoeg hebben en wijst die verhoging nadrukkelijk af.
5. De Horeca heeft het moeilijk. Wij vinden het niet nodig en niet nuttig dat er parkeergeld na 19:00 uur wordt betaald. De Hilversummer moet op dat tijdstip ongestoord kunnen eten en drinken. Aan overlast hebben wij een grote hekel. Daarom moet het bromfietsenverbod in voetgangersgebieden veel strenger gehandhaafd worden.
6. Coffeeshops die overlast veroorzaken worden onmiddellijk gesloten. Geen coffeeshops in de directe omgeving van scholen.
7. In 2011 krijgt Hilversum een nieuwe burgemeester. Dat moet iemand zijn die Hilversum door en door kent: een Hilversummer.
8. Hilversum heeft een reputatie hoog te houden als mediastad en als natuurstad. Het schoon houden van Hilversum en sneller opruimen van afval is een absolute prioriteit.
9. Het verkeer moet in Hilversum veiliger en beter georganiseerd worden. Geen onnodige files met alle bijkomende CO₂-uitstoot.
10. Leefbaar Hilversum is tegen het plaatsen van wooncontainers voor jongeren in monumentengebieden of centrale woonwijken zoals de huidige collegepartijen dat willen doordrukken. Er zijn voldoende andere plekken te vinden. Jongerenhuisvesting wordt bevorderd door de ongebruikte woonruimtes boven winkels geschikt te maken, waardoor ook jongeren op aantrekkelijke plekken gehuisvest kunnen worden.

Met deze punten onderscheidt Leefbaar Hilversum zich van de landelijke partijen. Logisch, want wij bemoeien ons uitsluitend met het belang van de Hilversummers.

STEM DAAROM LOCAAL
STEM LIJST 3 LEEFBAAR HILVERSUM



INLEIDING Zoals u aan onze Top 10 van speerpunten kunt zien is het verkiezingsprogramma van Leefbaar Hilversum *to the point* en tastbaar. Het heeft maar één doel: de burgers moeten weer vertrouwen krijgen in de politiek. Niet alleen met de mond belijden dat 'de gemeente er is voor de burgers', maar het ook daadwerkelijk laten zien.

Een goed financieel beleid is de basis: iedere euro kan maar één keer worden uitgegeven. De tering naar de nering zetten dus. Verder moet we beter besturen met ruimte voor inbreng van burgers, verstandig omgaan met de schaarse ruimte, aandacht hebben voor jong en oud en groen behouden. Hilversum moet minder verloederen en een mooie plaats blijven waar het prettig wonen, werken en recreëren is. Daar staan en gaan we voor!

FINANCIËEL EN ECONOMIE Hilversum heeft volgend jaar 15 miljoen euro minder te besteden. Dan moet er worden bezuinigd, want de belastingen zijn al hoog genoeg. Zo wil LH niet dat de OZB met meer dan de inflatie verhoogd wordt. De provincie pleegt een inhaalslag omdat zij veel geld heeft verloren. De opcenten gaan volgend jaar met 13% omhoog.

Leefbaar Hilversum wil de personeelskosten terugdringen. Dit bereik je niet alleen door de reductie van inhuur van externen. Soms is het juist beter om tijdelijk krachten in te huren. Extra mensen zijn nu even hard nodig, maar bij het aantrekken van de economie straks overbodig. Daarom is het beter om flexibeler om te gaan met arbeid. LH nam ooit het initiatief voor '*Perspectief voor de Toekomst.*' Het streven was om tot 450 arbeidsplaatsen te komen. We zitten alweer op 650. Het aantal Hilversummers is zelfs licht afgenomen. We merken niet dat onze dienstverlening daarmee ook evenredig is verbeterd.

Wij stellen voor – in navolging van het onderzoek van de Rekenkamer met betrekking tot grote projecten – een soortgelijk onderzoek in te stellen naar de effectiviteit van de gemeentelijke processen in 2010. Daarbij dient een vacaturerestop niet te worden geschuwd. Wij zijn ervan overtuigd dat de processen kunnen worden verbeterd door toepassing van betere middelen (ICT), standaard projectgericht en methodisch werken, effectiever inzetten van huidig personeel, *job rotation*, etc. Zo kan met minder mensen beter werk verricht worden.

Bezuinigingen zijn hard nodig. Leefbaar Hilversum wil de komende vier jaar alleen de strikt noodzakelijke bouwprojecten uitvoeren. Wij zijn voor het gebruik maken van bestaande gebouwen en willen scholen en ouderwoningen flexibel bouwen. Zorg dat huizen eenvoudig kunnen worden aangepast aan een andere doelgroep, bijvoorbeeld door splitsing of samenvoeging. Sober en duurzaam bouwen luidt het devies. Het hoeft niet altijd *'state of the art'* te zijn.

Hilversum is mediastad met bijbehorende schone werkgelegenheid. LH heeft zich ingespannen om in deze tijd van werkloosheid mediabedrijven in Hilversum te houden. Het Facilitair Bedrijf Nederland is al vertrokken. Als we de gelijke bedrijvigheid kwijt zijn, krijgen we het nooit meer terug.

Naast mediastad heeft Hilversum ook een regiofunctie met een aantrekkelijke hoeveelheid winkels en een markt met een reputatie. Juist bij een sterker opkomende concurrentie elders moet de gemeente de middenstand, waar mogelijk, met kracht steunen.

De komende jaren kan Hilversum een nieuwe impuls aan het toerisme geven, dankzij het Instituut voor Beeld en Geluid, de heringerichte Kerkbrink en Museum Hilversum. Ook het fietsrondje om Hilversum door onze prachtige natuur met aanleg van veilige oversteekplaatsen bij wegen en het spoor, maken Hilversum aantrekkelijker.

WONEN BOUWEN RUIMTELIJKE ORDENING

In Hilversum is de ruimte beperkt, waardoor er efficiënt en creatief mee om moet worden gegaan. Dus niet direct woningen voor starters bouwen, maar de vele leegstaande panden gebruiken om bijvoorbeeld jonge ondernemers en kunstenaars te huisvesten. Zij zijn in staat om er met weinig middelen iets leefbaars van te maken, ook al is bewoning wellicht maar tijdelijk.

Leefbaar Hilversum wil dat de gemeente alle leegstaande panden in kaart brengt en actief bijdraagt aan het vinden van de juiste bewoner in het juiste pand. Zo hoeven we minder te bouwen. We kunnen kunstenaars, creatieve ondernemers en jongeren beter huisvesten, zodat zij in Hilversum blijven. Beter voor de economie, beter voor de openbare ruimte, beter voor een leefbare sfeer. Ook het project 'Wonen Boven Winkels' is een speerpunt van Leefbaar Hilversum: er staat veel ruimte leeg boven winkelpanden. Ideaal voor jongeren, die graag in het centrum willen wonen. De gemeenten en corporaties hebben de afgelopen jaren helaas geen succes geboekt. Reden temeer om voor de komende periode hier extra aandacht en energie voor aan te wenden.

De openbare ruimte heeft een niet te onderschatten functie, daar moeten we zuinig op zijn. Volbouwen is uit de tijd. Door de bestaande bebouwing meer functioneel te benaderen kan voorkomen worden dat er gesloopt wordt ten behoeve van nieuwbouw.

Hilversum verrommelt. Voor een goede stedenbouwkundige indeling moet er allereerst een totaalvisie komen op de inrichting van de openbare ruimte. Er moet samenhang zijn met de omgeving, de ruimte en het groen. De vele soorten dakkapellen en lelijke gebouwen zijn ons een doorn in het oog.

Leefbaar Hilversum was fel tegen een woontoren van meer dan 70 meter bij het station. In de regel wijzen wij – behalve in het centrum en in Kerkelanden – hogere bouw dan twintig meter af. Hoogbouw moet echter mogelijk zijn aan de grenzen van Hilversum, zoals het ArenaPark en het MediaPark of bij de schil tussen het station en Gooiland. Bouwplannen moeten voldoen aan eisen die bij deze tijd passen, zoals het ondergronds parkeren.

LH wil dat er totaalvisie wordt ontwikkeld over hoe Hilversum er over pakweg dertig jaar moet uitzien en niet alleen over vier jaar. Van deze totaalvisie dienen kortetermijnvisies te worden afgeleid, eveneens met het doel een samenhangend geheel van plannen te ontwikkelen.

Het vliegveld en de natuurgebieden rondom Hilversum blijven onderdelen van onze stad en mogen bij eventuele veranderingen niet bebouwd worden. Waar mogelijk worden er in Hilversum meer groenruimten en speelplaatsen voor kinderen gecreëerd.

Hilversum heeft een rijke erfenis aan waardevolle gebouwen. Daar moeten we zuinig op zijn. Leefbaar Hilversum blijft zich inzetten voor het behoud van historisch Hilversum.

OUDEREN Een kwart van de bevolking van Hilversum bestaat uit ouderen; dat is aanmerkelijk hoger dan het landelijk gemiddelde. Leefbaar Hilversum komt voor deze groep op. Hun wens is zo lang mogelijk zelfstandig te kunnen blijven wonen. De zorg moet hier beter op worden afgestemd, zodat ouderen de mogelijkheid krijgen om hun vaak te grote woning in te ruilen voor een passende, dichtbij de ouderenzorg.

Ouderen mogen niet naar seniorengetto's worden verbannen. Hilversum dient voor een juiste mix van bewoners in alle wijken te zorgen. Dus ook in het stationsgebied niet alleen voorrang voor starters of jongeren. Ouderen zijn zeer gebaat bij een centrale locatie vlak bij openbaar vervoer, winkels en zorg.

HONDENBELEID EN ZWERFVUIL De strijd tegen zwerfvuil en hondenpoep is een belangrijk speerpunt. Het lijkt alleen maar vuiler te worden in Hilversum. De hondenbelasting en boetes dienen daadwerkelijk voor het opruimen van de hondenpoep te worden gebruikt. We zien Hilversum alleen maar vuiler worden. Op het opruimen van zwerfvuil mag niet worden bezuinigd. De opbrengst van de hondenbelasting mag niet naar de algemene middelen gaan.

Leefbaar Hilversum wil de werkelijke kosten van vervuiling in kaart laten brengen en eventuele meerkosten doorberekenen in de belasting van het jaar daarop. Om vervuiling tegen te gaan zal er een 'Deltaplan' moeten komen voor een totale aanpak, waarin de burgers actief worden betrokken. Als actiepoint noemen we het verwijderen van graffiti en kauwgomresten.

KUNST EN CULTUUR Leefbaar Hilversum zet zich in voor een bloeiend kunst- en cultuurklimaat en nam het initiatief voor een *Huis voor de Kunsten*, waarin nadrukkelijk de amateurkunsten centraal staan. Met de succesvolle debatserie '*Creatieve Impuls voor Hilversum*' legde Leefbaar Hilversum de basis voor het huidige cultuurbeleid. Door het creëren van een podium voor deelnemers die particulier muziekonderwijs volgen, zullen de sociale aspecten van het muziek maken bevorderd en hun talent verder ontwikkeld worden.

ONDERWIJS

Leefbaar Hilversum vindt onderwijskwaliteit zeer belangrijk. Kinderen zijn de toekomst. Daarom moet de huisvesting van een aantal scholen (verder) verbeterd worden. Om de ellenlange wachtlijsten voor kinderopvang weg te werken, willen we zoveel mogelijk gebruik maken van leegstaande panden (bijvoorbeeld het Philipsgebouw in Oost) in de buurt van die overvolle scholen en buitenschoolse opvang.

De samenwerking van buitenschoolse opvang, onderwijs en naschoolse activiteiten zal moeten worden bevorderd, het creëren van brede scholen gestimuleerd.

Het bevorderen van deze activiteiten na schooltijd zorgt niet alleen voor een betere conditie van kinderen, maar dient ook de integratie in de toenemende multiculturele samenleving. Sport en muziek verbreederen en dat kan in deze tijd zeker geen kwaad. Net als het onder de aandacht brengen van maatschappelijk besef: laat schoolkinderen eens een boodschap doen voor bejaarden in de buurt of een straatje schoonwegen.

Breng kinderen bij voorkeur te voet of met de fiets naar school. Dit is veiliger, je hebt meer *'quality time'* met je kind, het is goed voor het milieu en er is zodoende minder parkeergelegenheid nodig.

WELZIJN EN SPORT

LH wil meer geld voor de sport uittrekken en ijvert voor bloeiende sportverenigingen. De gemeentelijke tarieven voor de verenigingen mogen met niet meer dan de inflatie stijgen. Bekeken moet worden waar het noodzakelijk is iets extra's voor de sport of de verenigingen te doen. Speciale voorzieningen moeten getroffen worden voor mensen die op grond van hun inkomen niet kunnen deelnemen aan sport. Iedere week een paar uurtjes bewegen is belangrijk. Leefbaar Hilversum streeft naar meer sportpromotie en wil meer (top-) evenementen naar Hilversum halen. Het vinden van sporttalent mag zeker meer aandacht krijgen.

BESTRIJDING BUREAUCRATIE

In Hilversum lijkt de overheid zich met teveel details bezig te houden. Hilversum streeft naar de één-loketgedachte voor veel van zijn diensten. Het gaat echter niet om dat ene meldpunt alleen, maar om de coördinatie en de organisatie van de achterliggende processen. Die

kunnen effectiever moeten worden ingericht om beter met elkaar te laten samenwerken.

Bestemmingsplannen dienen globaler te worden gemaakt, waardoor bewoners meer ruimte krijgen voor hun eigen wensen.

De welstandcommissie dient op hoofdzaken te oordelen en niet op allerlei details. Ook hier geldt: kortere en eenvoudiger procedures.

OPENBARE ORDE

EN VEILIGHEID

Hilversum heeft niet veel last van grote criminaliteit, maar toch ervaren veel mensen overlast en heerst een gevoel van onveiligheid. Wie regels stelt, moet die ook handhaven. Meer toezicht op straat en minder achter het bureau.

Coffeeshops moeten bij veelvuldige klachten en meldingen van overlast zonder pardon worden gesloten. Geen verkooppunten in de nabije omgeving van scholen en jeugdcentra.

VERKEER EN VERVOER

Leefbaar Hilversum wil het openbaar vervoer bevorderen. Echter geen HOV lijn die door de provincie wordt opgedrongen en waarbij niet is aangetoond dat deze levensvatbaar is. Er moet bovendien nogal wat natuurschoon voor wijken.

Het door LH geïnitieerde Integraal BereikbaarheidsPlan (IBP) is de afgelopen jaren succesvol doorgevoerd en biedt uitkomst voor het verkeer tot 2015. Als vooruitziende partij vinden wij dat er dus goed moet worden onderzocht en nagedacht hoe wij het verkeer de decennia daarna in goede banen kunnen leiden. Daarom moeten we nu al met elkaar in gesprek over nieuwe rondwegen, tunnels en andere oplossingen.

Het treinstation Hilversum Sportpark willen wij inrichten voor regionaal busvervoer. Hierdoor wordt de druk op de binnenstad verminderd.

Leefbaar Hilversum wil de pleinfunctie van de Kerkbrink verbeteren door het fietsgedeelte tegenover het Museum en de NH Kerk definitief bij het plein te betrekken.

Heffing van parkeergelden moet wel zinvol zijn; de opbrengst besteden aan de oplossing van parkeer- en andere verkeersproblemen. Na 19:00 uur is

van doeltreffendheid geen sprake meer, dus moet de tijdsduur worden aangepast. Leefbaar Hilversum heeft regelmatig gepleit voor zinnig gebruik van verkeerslichten. Zij bevorderen de verkeersveiligheid. Als het aanbod van verkeer zo gering is dat van zinnig gebruik geen sprake meer is, kunnen deze af worden gezet om nodeloos remmen en optrekken te voorkomen. Beter voor de gemoedsrust en voor de natuur. Ook de vele afzettingen in Hilversum blijken inmiddels geen doel meer te dienen.

Hard rijdende bromfietsen en scooters zijn een grote bron van irritatie en veroorzaken onveiligheid. Ook hier moet strenger worden gehandhaafd.

Tenslotte zou er uitbreiding moeten komen van het wegenstructuurplan. De bestaande hoofdwegenstructuur moet uitgebreid worden.

TOT SLOT Kunt u zich vinden in dit programma? Heeft u vragen, suggesties of opmerkingen? Wij kunnen uw steun goed gebruiken. Kijk op www.leefbaarhilversum.nl of mail uw reactie naar: ikdoemee@leefbaarhilversum.nl

Hilversum, januari 2010

STEM LOCAAL

STEM LIJST 3

STEM LEEFBAAR HILVERSUM


LEEFAAR HILVERSUM